

Gemeinde Thedinghausen
Der Gemeindedirektor
Aktenzeichen: T/1/022-14

Thedinghausen, den 17.04.2014

Damen und Herren
Mitglieder des Rates
der Gemeinde Thedinghausen

Sitzung des Rates am 23.04.2014

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Nachgang zur Einladung vom 14.04.2014 übersende ich

zu TOP 11 die DS-Nr. T.4.17.M270 und
zu TOP 18 b) die DS-Nr. T.4.17.M271 (nichtöffentlich).

Wegen Abstimmungsbedarf mit der Nds. Landesbehörde für Verkehr und Straßenbau wird die Vorlage zu TOP 9 zur Sitzung vorgelegt und erläutert.

Mit freundlichem Gruß


(Schröder)

(x) öffentlich

() nicht öffentlich

Amt / Aktenzeichen 4 T/4/642-49	Datum 22.04.2014	Drucksachen-Nr. T. 4. 17. 1 270. 1
---	----------------------------	--

Beratungsfolge			Ergebnis			
	Sitzungstag	TOP	Einstimmig	Ja	Nein	Enthaltung
Rat	23.04.2014	11				

Ausbau Tagtweidenweg in Holtorf

neu

(bisheriger Text durchgestrichen)

Inhalt der Mitteilung:

Die Firma Windstrom wird in Kürze (in Erledigung des abgeschlossenen Sondernutzungsvertrages für den Bau von Windenergieanlagen) den Abschnitt des Tagtweidenweges von der Thedinghauser Straße bis zur Brücke über die Landwehr ausbauen (Tragdeckschicht 3 m breit). Es wurde die Frage aufgeworfen, ob die Gemeinde in diesem Zuge die verbleibenden Abschnitte des Weges (Brücke bis Bünteweg sowie Bünteweg bis Holtorfer Dorfstraße) auf ihre Kosten mit ausbauen lassen sollte. Der Weg ist bekanntermaßen in einem schlechten bis sehr schlechten Zustand. Die Firma Windstrom wäre dazu bereit.

Der Tagtweidenweg ist für das Förderprogramm PROFIL angemeldet. Für das Jahr 2011 hatte es eine Fördermöglichkeit gegeben, die Gemeinde hat seinerzeit aber von einer Realisierung Abstand genommen. Ob überhaupt und wenn ja wann es noch einmal eine Fördermöglichkeit (für die verbleibende Wegestrecke) geben wird, kann nicht abgeschätzt werden.

Die Kosten (für die gesamte Wegestrecke) wurden beim früheren PROFIL-Förderantrag insgesamt auf rd. 254.000 € kalkuliert, nach Abzug der zu erwartenden Zuwendung von rd. 138.700 € wäre bei der Gemeinde ein Eigenanteil von rd. 115.300 € verblieben.

Vom Ing.-büro Hiske wurden die Kosten für den Ausbau der beiden (verbleibenden) Wegeabschnitte neu kalkuliert, auch unter Berücksichtigung der Annahme, dass es heutzutage bei einer PROFIL-Förderung geänderte (hier wahrscheinlich herunterzusetzende) Ausbaustandards gibt. Die Kosten werden bei einer Änderung der PROFIL-Beantragung jetzt angesetzt

- für den Abschnitt zwischen Brücke und Bünteweg mit: rd. 76.000 €
- für den Abschnitt zwischen Bünteweg und Holtorfer Dorfstraße mit: rd. 66.000 €
- zusammen: rd. 142.000 €

Eine zu erwartende PROFIL-Förderung wird auf ca. 77.000 € veranschlagt, so dass sich der Eigenanteil der Gemeinde auf rd. 65.000 € belaufen würde, unterstellt natürlich, die Maßnahme wird überhaupt noch gefördert (was zweifelhaft ist).

Eine aktuelle Ausarbeitung des Ing.-büros Hiske zur jetzt für möglich erachteten Ausbaweise (weiterhin / wie gehabt Tragdeckschicht 3 m breit) ist beigelegt.

Bei einer Ausführung über die Firma Windstrom (durch die von Firma Windstrom zu beauftragende Baufirma beauftragenden Baufirmen) würden sich die Kosten belaufen

- für den Abschnitt zwischen Brücke und Bünteweg auf: ~~rd. 62.000 €~~ 59.000 €
- für den Abschnitt zwischen Bünteweg und Holtorfer Dorfstraße auf: ~~rd. 44.000 €~~ 43.500 €
- zusammen: ~~rd. 106.000 €~~ 102.500 €

Von den Baukosten wäre eine Realisierung über die Firma Windstrom also deutlich günstiger. Bei Ausführung durch die Gemeinde und Förderung über PROFIL würde der Eigenanteil der Gemeinde aber niedriger sein.

Die Gemeinde muss entscheiden, ob sie den Ausbau der verbleibenden Wegeabschnitte des Tagweidenweges über die Firma Windstrom ausführen lassen will. Ein entsprechender Vergabebeschluss wäre nichtöffentlich zu fassen (siehe gesonderte Beratungsvorlage zu TOP 18 b).

Der GD.



22/14. 2014