

Damen und Herren
Mitglieder des
Bau-, Planungs- u. Umweltausschusses
der Gemeinde Thedinghausen

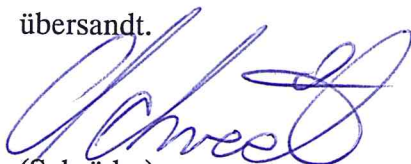
Sitzung des Bauausschusses am 19.08.2013,
hier: Nachsendung von Drucksachen

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Nachgang zur o.g. Einladung v. 09.08.2013 wird

zu TOP 7 die DS-Nr. T.1.17.193 und
zu TOP 11 (nicht öffentlich) die DS-Nr. T.4.17.192

übersandt.



(Schröder)

Ablichtung an:

1. Herrn Bürgermeister Ehlers.
2. Allen Ratsmitgliedern, die nicht Mitglied dieses Fachausschusses sind, zur Kenntnis.

Gemeinde Thedinghausen

Beschlussvorlage

() öffentlich

() nicht öffentlich

Amt / Aktenzeichen 1/741-01/10	Datum 15.08.2013	Drucksachen Nr. T. 1. 17. 193
--	----------------------------	---

Beratungsfolge	Sitzungstag	TOP	Ergebnis			
			Einstimmig	Ja	Nein	Enthaltung
Bau -Ausschuss	19.08.2013	7				

Betr.: Umgestaltung der Bushaltestelle an der L203 Wulmstorfer Straße in Wulmstorf

Beschlussvorschlag:

Der öffentliche Bereich, der nicht den eigentlichen Haltestellenbereich umfasst, wird durch die Gemeinde Thedinghausen entsprechend der beiliegenden Planung umgebaut. Die voraussichtlichen Kosten belaufen sich auf 22.500,- €. Haushaltsmittel werden überplanmäßig bereit gestellt.

Alternativ:

Der öffentliche Bereich, der nicht den eigentlichen Haltestellenbereich umfasst, wird in Absprache mit dem Dorfverein soweit hergerichtet, dass der bisherige Wartebereich mit Halle entfernt wird und eine neue Wegeführung angelegt wird. Weiter ist eine Aufwertung durch Pflanzungen vorzunehmen.

Sachverhalt:

Im Frühjahr 2012 wurde beschlossen, die Umgestaltung der Haltestelle in der Ortsmitte Wulmstorf nicht im Rahmen der Dorferneuerung vornehmen zu lassen, sondern mit Zuwendungsmitteln aus dem Fördertopf des Landes für ÖPNV-Maßnahmen zu finanzieren.

Nach einer Planung durch das Ing-Büro Hiske und der Zustimmung durch den SGA wurde die Förderung für das Jahr 2013 beantragt und durch das Land Niedersachsen insgesamt 35.000,- € bewilligt.

Gleichzeitig sollte der übrige öffentliche Bereich mit neuer Pflasterung, einen Weg von der Ampelanlage und Bepflanzung aufgewertet werden. Die Planung mit Kostenaufstellung wird der Beschlussvorlage beigelegt.

Ein Gespräch hierzu wurde mit Vertretern des Dorfvereins, den Ratsvertretern und Herrn Bührmann von Planungsbüro Proplan im Dezember 2012 geführt. Hierbei ging es um die Vorstellung der Planung und eine mögliche Umsetzung mit Unterstützung des Dorfvereins.

Mitglieder des Dorfvereins könnten sich den Abbau der bisherigen Wartehalle in Eigenleistung vorstellen. Die neue Wartehalle auf der gegenüberliegenden Seite sollte jedoch kein einfacher Glasunterstand, sondern mit Fachwerk ausgestattet sein. In verschiedenen Gesprächen mit dem ZVBN, dem Dorfverein und einer Zimmerei aus Kirchlinteln konnte ein adäquates Angebot gefunden werden.

Desweiteren wurde für die Einrichtung des neuen Wartebereiches der Fahrgäste eine Fläche von ca. 140 qm gepachtet. Sowie das jetzt notwendige Sicherheitsaudit durch die Bundesanstalt für Straßenbau vorliegt, kann diese Maßnahme umgesetzt werden.

Jetzt müsste noch entschieden werden, inwieweit eine Umgestaltung des übrigen Bereiches durch die Gemeinde Thedinghausen gewünscht ist. Nach Aussage des Planers müssten die Verkehrsinseln verändert werden, damit die Schleppkurven für Busse eingehalten werden können. Ob eine Veränderung der jetzigen Parkflächen zu sog. Kiss&Ride-Flächen (An- und Abfahren ohne aus der Parklücke zurücksetzen zu müssen) vorgenommen werden sollte, ist vom Rat zu entscheiden. Kosten hierfür belaufen sich auf rund 22.500,- €.

Die vorhandenen neun Parkplätze könnten sonst so weiter genutzt werden. Es würden Tiefbauarbeiten im Bereich der jetzigen Wartehalle nötig mit Anpassungsarbeiten der Ein- und Ausfahrt durch Setzen von Radiumsteinen und Betonsteinen, die Kosten von 20- 25% der genannten Summe ausmachen würden. Desweiteren könnte die Pflanzungen noch ergänzt werden. Diese Maßnahmen könnten aus dem laufenden Haushalt finanziert werden.

Der GD



Bushaltestelle Wulmstorf

Kostenermittlung AusbauBereich ehemalige Wartehalle

Pos.:	Bezeichnung	Vordersatz	Bezeichnung	EP	GP	Bemerkungen
Einstiegsbereich Allgemein						
1	Baustelleneinrichtung, Vorhaltung und Räumung	1	St	500,00	500,00	
2	Betonrechteckpflaster aufnehmen und zum Lagerplatz transportieren	175	m ²	4,98	871,50	
3	Nicht überwachungsbedürftiger Boden - Buschuttgemisch					
3	aus Abtragsbereichen lösen, laden	175	m ²	4,98	871,50	
4	Tragschicht aus Baustoffgemisch	175	m ²	11,90	2.082,50	
3	Vorhandenes Hinweisschild mit Mast aufnehmen und wieder aufstellen	1	St	49,80	49,80	
4	Herstellen von Hinweisschildfundamenten					
4	Mit Anschlußrohr für das Aufstellen von Schildern	2	St	45,00	90,00	
5	Pflasterdecke aufnehmen Bet/Verbplf. 16 cm Mörtelbettung					
5	Pflasterstreifen m. Unterlage aufnehmen Fugenmörtel,	20	m ²	8,90	178,00	
5	Beton/Mörtelbett dreireihig Aufbr.wiederverw.					
5	Betonbord 12/15/30 mit Rückenstütze aufnehmen und abtransportieren, Senker, Radiensteine u. Tiefbord	60	m	8,90	534,00	
6	Bordsteine aus Beton setzen					
6	Hochbord 120/150/300/997 und 120/150/300/497.	50,00	m	29,80	1.490,00	
7	Bordsteine aus Beton setzen Tiefbord	20	m	29,80	596,00	
8	Bordsteine aus Beton setzen Radiensteine	6	m	39,80	238,80	
9	Rostenkästen aufnehmen, neue liefern und einbauen	2,00	St	299,80	599,60	
10	Lieferrn und einbauen von einem Leitstreifen (LS)	10	m ²	49,90	499,00	
11	Betonrechteckpflaster grau liefern und im Parkplatzbereich sowie Nebenbereich verlegen	175	m ²	28,90	5.057,50	
12	Tragschicht aus Baustoffgemisch	175,00	m ³	11,90	2.082,50	
13	Mutterbodenflächen angleichen, Grasaansaat	100	m ²	3,98	398,00	
14	Angleichen von Pflasterflächen an Einbauteile einschl. Schneidarbeiten	3	m ²	59,80	179,40	
15	Asphalтарbeiten Anpassungsarbeiten	10	m ²	80,00	800,00	

